

*Simposio “Accidentes de Tránsito y Seguridad Vial”
Sociedad Uruguaya de Emergencia y Trauma.
Noviembre 2008*

PERFIL PSICOLÓGICO DEL CONDUCTOR IMPRUDENTE

Ileana Poloni Gruler

ileanapoloni@cetu.edu.uy
www.cetu.edu.uy

Investigación

ESTUDIO DE CADA CASO

Conductor profesional → **camión**
→ **ómnibus**

Conductor no profesional → **camioneta**
→ **auto**
→ **moto**
→ **bicicleta**

Acompañante → **pasajero**

Peatón → **niño**
→ **adulto**
→ **anciano**
→ **minusválido**

Unidad Biopsicosocial



Cada ser humano es una unidad biopsicosocial y en cada toma de decisión instantánea o elaborada, cada aspecto juega.

Las Seis Ies



IMPRUDENCIA

- Falta de facultad de prever y evitar las faltas y los peligros.
- Falta de previsión y falta de cuidado.
- Tiene más que ver con la formación de la personalidad, con el modo de ser del conductor como individuo.

PRUDENCIA

- Virtud que consiste en discernir lo bueno de lo malo.
- Moderación, templanza.
- Discernimiento, buen juicio.
- Asociada a la precaución y mesura.

ADEMÁS :E I conductor imprudente...

- **No planifica – no cree en la planificación – confía más en su pericia individual**
- **Considera que 'todos' son imprudentes, que 'nadie' respeta las normas**
- **No cree en los límites de velocidad – cree que “con un buen coche” y su destreza como conductor, “la velocidad no es problema”**
- **Cree que “quien sabe conducir”, alcoholizado conduce mejor**
- **No cree que estados anímicos como el enojo, la euforia, la distracción u otros afecten la conducción**

•Tampoco cree que la impulsividad, o el estrés, o la depresión afecten al “ buen conductor”

•No da importancia al hecho de que pueda haber medicaciones que afecten al conductor

•No cree que el cansancio afecte mayormente y “todo buen conductor sabe cuándo tiene que recostarse unos minutos ...”

No considera que exista agresividad en el tránsito; más bien, todo es producto de la inexperiencia de los demás, de la impericia de los demás ...

Todo el problema del tránsito lo reduce a “no saber conducir”, a ser ‘chambón’.

En síntesis, TODO CONDUCTOR IMPRUDENTE

1 – No planifica y no cree en la planificación

2 – Está convencido de ser “un buen conductor”

3 – Sólo dos aspectos importan realmente en el tránsito:

**Uno - ser lo que él entiende por “un buen conductor”,
que es “tener mucha pericia”**

Otro – que los demás también sean “buenos conductores”

**Muchas
gracias.**

Ileana Poloni Gruler

ileanapoloni@cetu.edu.uy